

Der erste Telematiktag in der Geschichte der NUFAM

Die „TOPLIST der Telematik“ auf der NUFAM 2015

Zahlreiche Telematik-Angebote auf der diesjährigen NUFAM-Messefläche in Halle 2 / Die Messengesellschaft und die Mediengruppe Telematik-Markt.de boten interessantes Rahmenprogramm

Hamburg/Karlsruhe, 28.09.2015. Vom 24. bis 27.09.2015 fand in Karlsruhe die diesjährige Nutzfahrzeugmesse NUFAM statt. Fahrzeughersteller, Technologie-Anbieter und selbstverständlich auch die Telematik-Branche präsentierten sich hier. Diese bekam erstmals einen eigenen Programmtag. So veranstaltete die Mediengruppe Telematik-Markt.de in enger Partnerschaft mit der Messe Karlsruhe am 25.09.2015 den Telematiktag.

Beide Partner bereiteten diesen ersten Telematiktag vor und boten am 25.09.2015 den Messebesuchern einen spannenden Veranstaltungsbereich mit interessanten Programmpunkten. Messebesuchern wurde an diesem Tag ein umfassender, praxisbezogener und mit zwei Telematik-Talks auch ein interaktiver Einblick in die vielen Möglichkeiten gegeben, die Telematik für die Transport- und Logistik-Branche bietet.



Messebesuchern auf großes Interesse. Viele Gäste nutzten die Möglichkeit, einen umfassenden und transparenten Überblick über die vielfältigen Optionen zu bekommen, wenn es darum geht, Telematik im eigenen Unternehmen einzubinden. Neben den angebotenen Referaten lockten zwei Telematik-Talks die Messebesucher. Die Themen dieser Gesprächsrunden wurden anhand des Feedbacks der Leserschaft der Fachzeitschrift Telematik-Markt.de ausgearbeitet.

Spannende Themenvielfalt zum Telematiktag am 25.09.2015

Im EPAL-Forum stieß der Telematiktag, der ganz unterschiedliche Themen aufgegriffen hatte, bei den

Telematik-Talk: Wann lohnt sich Telematik?



Zum Thema „Der moderne Mittelstand – wann lohnen sich Telematik-Systeme für den Unternehmer?“ entwickelte sich im Telematik-Talk am Nachmittag eine sehr spannende Diskussion. Die Teilnehmer der Gesprächsrunde waren (v.l.n.r.): Jochen Linden, Geschäftsführer der Navkonzept GmbH, Ulric Rechtsteiner, Geschäftsführer der AREAL-CONTROL GmbH sowie Andreas Kirchheiner, Geschäftsführer der AIS Advanced InfoData Systems GmbH. Peter Klischewsky, Chefredakteur der Mediengruppe Telematik-Markt.de führte als Moderator durch die Gesprächsrunde.



Thomas Gräbner, YellowFox GmbH, erklärte die Bedeutung und den Wert von modular aufgebauten Telematik-Lösungen.



Fahrstloptimierung mithilfe von Telematik für mehr Wirtschaftlichkeit war das Thema von Norbert Walla, EGO FTS GmbH.



Guido Winkmann, iKom Beratung GmbH sprach über das Thema Fahrzeugdiebstahl, Vorgehensweise von Banden, Manipulation von GPS-Systemen.



Daniel Thomme, LOSTnFOUND AG gab seinem Vortrag die Überschrift „Wenn der Kühltransporter eine SMS schreibt!“

Telematik-Talk: Was kann die Telematik?



Der Telematik-Talk am Vormittag stand unter der Überschrift: „Abseits des Transports – die speziellen Anforderungen bei Nutzfahrzeug-Flotten und wie Telematik hier hilft“. Es diskutierten in dieser kompetenten Runde die Gesprächsteilnehmer (v.l.n.r.): Stephan Grimm, Business Development Manager (DACH), Blue Tree Systems GmbH, Jens Uwe Tonne, Vorstandsmitglied und Mitinhaber der Couplink Group AG, Norbert Walla, Geschäftsführer der EGO FTS GmbH sowie Christian Weiss, Vertrieb Europa der DAKO Systemtechnik und Service GmbH & Co. KG. Moderiert wurde der Telematik-Talk von Peter Klischewsky, Chefredakteur der Mediengruppe Telematik-Markt.de



Ralf Schoula, m2m Germany, informierte über die Möglichkeiten der Funk-Technologie sowie der Positionsbestimmung und gab Antwort auf die Frage: Wann passt welches System? Bilder: Telematik-Markt.de